**Работа в охранной зоне воздушных линий электропередачи без соблюдения требований по электробезопасности может закончиться трагедией.**

Обеспечение безопасного и бесперебойного электроснабжения потребителей, а также сохранение жизни и здоровья граждан – это задача, требующая установления особого режима охраны электрических сетей и его неукоснительного соблюдения всеми предприятиями, организациями, учреждениями и гражданами. Правилами охраны воздушных линий электропередачи установлены основные требования: установление охранных зон и минимально допустимых расстояний до зданий, сооружений, земной и водной поверхности, машин и механизмов, а также запрещение производства работ, которые могут привести к электрическим травмам работающих или повреждения электрических сетей и оборудования.

 Несоблюдение этих правил может привести не только к прекращению электроснабжения потребителей, но и к несчастным случаям, в том числе со смертельным исходом. Не исключением стал 2021 год.

 **03.08.2021г.** произошел несчастный случай с тяжелым исходом с 18-летним помощником комбайнера. При уборке гороха комбайном произошло приближение на недопустимое расстояние к проводам воздушной линии электропередачи напряжением 10 кВ и срыв изолятора фазы «А» со штыревого крепления траверсы и попадание пострадавшего под напряжение.

 Так же уже **в 2022 году** в июле месяце произошло аварийное отключение в электрической сети 35 кВ. После выгрузки навоза в охранной зоне ВЛ-35 кВ водитель автомобиля МАЗ 5516 продолжил движение с поднятым кузовом. При движении произошло касание кузовом нижнего провода фазы «А», что привело к замыканию «на землю» в сети 35 кВ.

 Для обеспечения безопасных условий работ в охранных зонах воздушных линий электропередачи необходимо организовывать работы по наряду-допуску, согласованному с владельцем электрических сетей с обязательным назначением наблюдающего из членов бригады, а также произвести целевые инструктажи работающим.

 Проезд машин и механизмов под проводами воздушной линии по просёлочным дорогам и вне дорог рекомендуется производить вблизи опор и поперёк оси. При это высота машин не должна превышать 4,5м.

 Запрещается в охранной зоне воздушной линии электропередачи, находиться обслуживающему персоналу на машине вне кабины или защитного козырька, выполнять ремонтно-профилактические работы на машине, работать при приближении или во время грозовых явлений.

 При падении провода воздушной линии на машину или соприкосновения машины или механизма с проводом, а также при возникновении между проводом и машиной электрического разряда, запрещается какая-либо дальнейшая работа с использованием данного механизма. Если при этом можно освободиться от оборванного провода передвижением машины, то необходимо это сделать как можно быстрее. В случае отсутствия такой возможности наблюдающий, входящий в состав бригады, должен сообщить о случившемся владельцу электрических сетей и до прибытия аварийной бригады ни водитель, ни наблюдающий не должны предпринимать никаких самостоятельных действий: водитель – не должен покидать кабину, наблюдающий приближаться к механизму ближе 8 метров.

 Если в результате контакта с проводами электрической сети или при возникновении электрического разряда машина загорится, водитель или обслуживающий персонал должен немедленно её покинуть, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с корпусом машины и землёй. Лучше всего спрыгнуть на землю на обе сомкнутые ноги, и не держась за машину удаляться от неё только прыжками на одной или двух сомкнутых вместе ногах на расстояние 8-10 метров. До прибытия специальной бригады запрещается предпринимать какие-либо действия по пожаротушению машины, при этом необходимо организовать охрану и ограничение доступа сторонних лиц к месту происшествия.

 При повреждении воздушных линий, обрыве проводов необходимо незамедлительно сообщить дежурному персоналу электрических сетей административного района или по телефону 144.

 Помните! Только правильное обращение с электрической энергией гарантирует безопасность жизни людей.

Начальник Петриковской РЭГИ Волосович В.Н.