**Работа в охранной зоне воздушных линий электропередачи**

Обеспечение безопасного и бесперебойного электроснабжения потребителей, а также сохранение жизни и здоровья граждан – это задача, требующая установления особого режима охраны электрических сетей и его неукоснительного соблюдения всеми предприятиями, организациями, учреждениями и гражданами. Положением о порядке установления охранных зон электрических сетей, размерах и режиме их использования, утверждённым Постановлением Совета Министров РБ 21.11.2022г. №794, (далее Положение) установлены основные требования: установление охранных зон и минимально допустимых расстояний до зданий, сооружений, земной и водной поверхности, машин и механизмов, а также запрещение производства работ, которые могут привести к электрическим травмам работающих или повреждения электрических сетей и оборудования.

 Несоблюдение этого Положения может привести не только к прекращению электроснабжения потребителей, но и к несчастным случаям, в том числе со смертельным исходом.

 Для обеспечения безопасных условий работ в охранных зонах воздушных линий электропередачи необходимо организовывать работы с владельцем электрических сетей в соответствии с Положением.

 Проезд машин и механизмов под проводами воздушной линии по просёлочным дорогам и вне дорог рекомендуется производить вблизи опор и поперёк оси. При этом высота машин не должна превышать 4,5м.

 Запрещается в охранной зоне воздушной линии электропередачи, находиться обслуживающему персоналу на машине вне кабины или защитного козырька, выполнять ремонтно-профилактические работы на машине, работать при приближении или во время грозовых явлений.

 При падении провода воздушной линии на машину или соприкосновения машины или механизма с проводом, а также при возникновении между проводом и машиной электрического разряда, запрещается какая-либо дальнейшая работа с использованием данного механизма. Если при этом можно освободиться от оборванного провода передвижением машины, то необходимо это сделать как можно быстрее. В случае отсутствия такой возможности наблюдающий, входящий в состав бригады, должен сообщить о случившемся владельцу электрических сетей и до прибытия аварийной бригады ни водитель, ни наблюдающий не должны предпринимать никаких самостоятельных действий: водитель – не должен покидать кабину, наблюдающий приближаться к механизму ближе 8 метров.

 Если в результате контакта с проводами электрической сети или при возникновении электрического разряда машина загорится, водитель или обслуживающий персонал должен немедленно её покинуть, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с корпусом машины и землёй. Лучше всего спрыгнуть на землю на обе сомкнутые ноги, и не держась за машину удаляться от неё только прыжками на одной или двух сомкнутых вместе ногах на расстояние 8-10 метров. До прибытия специальной бригады запрещается предпринимать какие-либо действия по пожаротушению машины, при этом необходимо организовать охрану и ограничение доступа сторонних лиц к месту происшествия.

 При повреждении воздушных линий, обрыве проводов необходимо незамедлительно сообщить дежурному персоналу электрических сетей административного района или по телефону 144.

Начальник Петриковской РЭГИ Волосович Виктор Николаевич