Система информации об опасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь

Одним из основных факторов, влияющих на безопасную перевозку опасных грузов, является система информации об опасности при перевозке опасных грузов.

Система информации об опасности (далее – СИО) является неотъемлемой частью обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. В ее функции входит как информирование всех участников дорожного движения о перевозимом опасном грузе, так и определение порядка первоочередных действий членов экипажа транспортного средства в аварийных ситуациях.

Требования к СИО установлены правилами по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 17 мая 2021 г. № 35 (далее – Правила). Важно отметить, что, являясь участником Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Беларусь уравнивает свои национальные правила с международными требованиями, что делает их обязательными как для международных, так и для внутренних перевозок.

В соответствии с Правилами, СИО включает в себя восемь обязательных элементов, перечень которых закреплен нормативными актами и обязателен для выполнения лицами, осуществляющими перевозку опасных грузов. Однако, как показывает практика, даже опытные перевозчики часто упускают из виду некоторые из них, что является нарушением требований Правил. Чтобы этого избежать, а также подчеркнуть важность выполнения требований СИО, разберем каждый элемент по порядку.

1. Таблички оранжевого цвета.

Таблички оранжевого цвета служат для обозначения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

Крепление табличек оранжевого цвета на транспортных средствах должно обеспечивать их надежную фиксацию и располагаться спереди и сзади транспортного средства, перпендикулярно его продольной оси, не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также, не выступая за габариты транспортного средства.

Таблички должны быть легко читаемы с расстояния 40 м, съемными или закрывающимися и выдерживать воздействие огня в течение 15 минут.

В верхней части таблички нанесен идентификационный номер опасности. Он состоит из двух или трех цифр которые говорят о характере угрозы. В нижней части таблички нанесен №ООН. №ООН представляет собой четырехзначный идентификационный номер вещества или изделия, взятый из Типовых правил ООН.



Идентификационный номер опасности и №ООН на табличке оранжевого цвета должны быть выдавленными и нестираемыми.

Оранжевый цвет выбран не случайно. В мировой практике это универсальный сигнал предупреждения. Главная задача таблички – немедленно привлечь внимание к тому, что транспортное средство несет потенциальную угрозу.

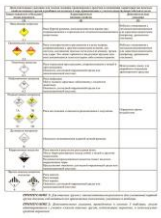
Все эти требования обязательны к выполнению. В условиях аварии с опасным грузом, именно оранжевая табличка становится тем самым ключом, который открывает спасателю доступ к правильным решениям.

2. Письменные инструкции.

На случай чрезвычайной ситуации, которая может возникнуть в результате аварии во время перевозки, в кабине экипажа транспортного средства в легкодоступном месте должны иметься письменные инструкции. Инструкция содержит сведения о мерах, которые необходимо предпринять в случае аварии или чрезвычайной ситуации.

Эти инструкции должны передаваться перевозчиком экипажу транспортного средства на языке, на котором каждый член экипажа может читать и который он понимает. Перевозчик обязан передать эти инструкции водителю до начала рейса.





Содержание письменных инструкций регламентируется ДОПОГ и включает знаки опасности и большие знаки опасности, характеристики опасных свойств, дополнительные указания и информацию о средствах индивидуальной защиты.

Главная задача письменных инструкций – обеспечить немедленную и правильную реакцию экипажа при аварии или чрезвычайной ситуации, чтобы минимизировать последствия для людей и окружающей среды.

3. Информационная карточка.

Информационная карточка предназначена для оперативной расшифровки идентификационного номера опасности, указанного на табличке оранжевого цвета, находящейся спереди и сзади транспортного средства.

Информационная карточка изготавливается из плотной бумаги. На лицевой стороне карточки делается расшифровка основного и дополнительного номера опасности, а на оборотной стороне приведены идентификационные номера опасности.





Идентификационный номер опасности может состоять из двух или трех цифр, перед которыми в соответствующих случаях проставляется буква X. Если перед идентификационным номером опасности стоит буква X, то это означает, что данное вещество выделяет легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

Карточка хранится у водителя и используется совместно с табличкой оранжевого цвета для идентификации перевозимого опасного груза по №ООН.

4. Специальная окраска и надписи.

Специальная окраска и надписи делают транспортное средство визуально заметным, позволяя быстро определить класс перевозимого опасного груза.



Специальная окраска и надписи строго регламентированы и зависят от класса перевозимого опасного груза.

Высота букв и надписей, наносимых на транспортные средства (цистерны), перевозящие опасные грузы, должна быть не менее 150 мм. Запрещается нанесение на цистернах и

контейнерах, перевозящих опасные грузы, надписей, не предусмотренных Правилами, за исключением наименования перевозчика и его логотипа, рекламы.

В условии аварии или инцидента именно специальная окраска и надписи позволяют быстро оценить потенциальную угрозу, не приближаясь к источнику опасности.

5. Знаки опасности, маркировочные знаки.

Для мгновенной идентификации угрозы которою несет перевозимый опасный груз, на боковых и на обеих торцевых сторонах по центру контейнеров, контейнеров-цистерн или переносных цистерн, а также на боковых сторонах и сзади цистерн должны быть размещены большие знаки опасности, соответствующие перевозимому опасному грузу и, при необходимости, маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, маркировочный знак перевозки груза при повышенной температуре.

Знаки опасности важно различать. Спасатель, перепутавший знак, может применить воду к веществу, которое с ней реагирует, и, тем самым, спровоцировать взрыв или другую бурную реакцию.

Все эти знаки имеют форму квадрата, повернутого под углом 45 градусов (в форме ромба). Минимальные размеры – 100 мм х 100 мм. Различаются они символом, цветом символа, фоном, цифрой в нижнем углу или дополнительными элементами.

Все знаки опасности должны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного ухудшения их качества.

Знаки опасности и маркировочные знаки строго регламентированы ДОПОГ и в обязательном порядке дублируются в табличной форме в письменных инструкциях.

6. Маркировка, характеризующая транспортную опасность на упаковках.

На каждую упаковку должен быть нанесен разборчивый и долговечный маркировочный знак, указывающий номер ООН, соответствующий содержащимся в упаковке опасным грузам, с предшествующими ему буквами «UN».

Все маркировочные знаки на упаковке должны быть ясно видимыми, разборчивыми и выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного снижения их качества.

На аварийной таре, включая крупногабаритную аварийную тару, и аварийных сосудах под давление должен быть, кроме того, проставлен маркировочный знак в виде слова «АВАРИЙНАЯ/ЫЙ».

Дополнительно, при перевозке опасных грузов на упаковки должно, кроме того, наносится надлежащее отгрузочное наименование и знаки опасности.

Важно, чтобы все эти элементы наносились рядом, были четкими и устойчивыми к погодным условиям на весь период перевозки. За достоверность маркировки несет ответственность грузоотправитель.

7. Включение проблескового маячка оранжевого цвета.

Проблесковый маячок оранжевого цвета должен быть всегда включен при перевозке опасного груза. Это требование также распространяется на порожние неочищенные цистерны.



Важно помнить, что маячок не дает преимущества в движении, а служит лишь для привлечения внимания и предупреждения других участников дорожного движения об опасности.

8. Включение ближнего света фар.

При движении транспортного средства с опасным грузом ближний свет фар должен быть включен независимо от времени суток, погодных условий, скорости и других факторов.

Включенный ближний свет повышает видимость транспортного средства для других участников дорожного движения, позволяет другим водителям заблаговременно оценить ситуацию и соблюдать безопасную дистанцию.

Соблюдение требований СИО.

Организация выполнения всех требований СИО возлагается на перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя. Соблюдение системы информации об опасности – неотъемлемая часть безопасности перевозок, позволяющая значительно снизить риски возникновения и последствий аварийных ситуаций.

Старший государственный инспектор
Отдела надзора Гомельского
Областного управления Госпромнадзора
Бабичев Е.В.
512924