ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МАТЕРИАЛ

для членов информационно-пропагандистских групп

(август 2024 г.)

**ПРОФИЛАКТИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ**

*(дополнительная районная тема)*

С начала 2024 года в стране в ДТП пострадали 129 детей, из них 5 погибли.

На территории Гомельской области по итогам января-июня 2024 года, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, наблюдается снижение количество автоаварий (с 22 до 19; -3) с пострадавшими несовершеннолетними, а также количество раненых (с 24 до 18; -6) в них детей, при этом возросло количество погибших (с 1 до 2; +1) несовершеннолетних.

Рост ДТП с участием несовершеннолетних, а также травмированных в них детей и подростков отмечен в **Рогачевском** (с 0 до 3), **Светлогорском** и **Мозырском** (с 1 до 2) районах области,а такжев **Советском** районе г. Гомеля (с 2 до 3).

Количество погибших несовершеннолетних возросло в **Рогачевском** районе и **Железнодорожном** районе **г. Гомеля** (с 0 до 1).

### Дети-пешеходы

Большинство несчастных случаев с детьми на дорогах возникает в ситуациях, когда детям кажется, что их действия абсолютно безопасные: перебежать через дорогу в неположенном месте, потому что мама или папа так делают. Главное, что важно помнить взрослым, — в силу своих возрастных и психофизиологических особенностей ребенок не осознает опасности, поэтому для него нет ничего страшного в том, чтобы выйти на дорогу, не убедившись в отсутствии машин.

Именно при таких обстоятельствах 1 июля прошлого года 8-летний мальчик пострадал в ДТП. Как выяснили следователи, компания ребят баловалась на обочине дороги в деревне Микуличи. Во время игры школьник выбежал на проезжую часть и оказался под колесами Fiat под управлением 27-летнего местного жителя.

В результате ДТП ребенку причинены тяжкие телесные повреждения, несмотря на то, что скорость автомобиля была незначительная — чуть более 43 км/ч. В ходе расследования уголовного дела проведен комплекс следственных действий и экспертных исследований. Следователи установили, что у водителя, при должной внимательности, была возможность предотвратить наезд на 8-летнего мальчика.

Действия 27-летнего жителя Микуличей квалифицированы по ч. 2 ст. 317 (нарушение правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжких телесных повреждений) Уголовного кодекса.

Судом мужчина признан виновным и приговорен к 1 году и 6 месяцам ограничения свободы с направлением в исправительное учреждение, с лишением права управления автомобилем на 5 лет.

В Гомельской области за 6 месяцев 2024 г. с участием детей-пешеходов совершено 10 (7; +3) ДТП *(из них одно на средстве персональной мобильности)*, в которых 2 (1; +1) подростка погибло и 8 (6; +2) – травмированы.

*Справочно (ДТП с погибшими): 01.01.2023, примерно в 02:10, водитель, 1984 г.р., управляя автомобилем «Митсубиши Галант» и двигаясь по ул. Ефремова г. Гомеля, со стороны ул. Советской в направлении ул. Героев Подпольщиков, совершил наезд на 15-летнего подростка, который пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному дорожными знаками и разметкой (в момент ДТП светофор находился в режиме желтого мигания). От полученных травм мальчик скончался на месте происшествия.*

*14.06.2024 в Рогачевском районе, примерно в 14:16, водитель, 1978 г.р., управляя лесовозом «МАЗ» и двигаясь по ул. Советской д. Ректа, со стороны д. Подселы Кировского района Могилевской области в направлении д. Озераны, в районе дома №56, совершил наезд на 15-летнюю летнюю девочку-пешехода, которая внезапно вышла на проезжую часть дороги из-за автобуса. От полученных травм девочка скончалась на месте происшествия.*

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних **пешеходов** показывает, что **4** – получили травмы при движении **по проезжей части**, **3** – в **дворовой территории**, еще **3** – **на нерегулируемом** пешеходном переходе *(в одном случае пешеходный переход находился в режиме желтого мигания)*.

Два ДТП произошли в темное время суток, при этом **оба** пешехода **не были обозначены** световозвращающими элементами.

**Дети-пассажиры**

Ребенок в салоне автомобиля целиком и полностью зависит от водителя. К сожалению, пренебрежение элементарными мерами безопасности родителями не только для себя, но и для ребенка может закончиться очень трагично.

В мае этого года в ДТП в Сморгонском районе пострадала 9-летняя девочка. Школьницу выбросило из автомобиля, которым управляла ее мать.

Следователи установили, что 45-летняя женщина не справилась с управлением, автомобиль Daewoo Matiz занесло и он несколько раз перевернулся, после чего съехал в кювет. По предварительным данным, малолетняя находилась в машине без специальной удерживающей системы, а также не была пристегнута ремнем безопасности.

В отношении автоледи возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 317 (нарушение правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого телесного повреждения) Уголовного кодекса Республики Беларусь. Расследование уголовного дела продолжается.

Помните, что перед каждым водителем стоит задача — создать безопасность для пассажиров. Не забывайте, что использование ремней безопасности водителем и пассажирами транспортных средств — это прямая обязанность каждого.

Перевозка несовершеннолетних до 12 лет в автомобиле производится с применением специальных удерживающих систем, которые соответствуют росту и весу ребенка.

В Гомельской области с участием детей-пассажиров произошло 9 (7; +2) ДТП, в которых 10 (10; в уровне) несовершеннолетних травмированы, погибших нет (0; в уровне). При этом, **из 6** малолетних **пассажиров** (в возрасте до 12 лет), **четверо – перевозились с нарушением** установленных правил.

### Дети-водители

Велосипед, а также средства персональной мобильности — для многих ребят это предмет мечтания. И прежде чем воплотить мечту в реальность, родителям следует задуматься, где и как ребенок будет ездить на велосипеде или СПМ. Ведь дети, оказавшись на проезжей части или в потоке транспорта, могут растеряться, запаниковать и поступить не так, как ожидают от них другие участники дорожного движения.

Именно при таких обстоятельствах в первый день летних каникул этого года под колесами иномарки оказался 10-летний мальчик, который ехал из магазина домой на велосипеде.

Следователи установили, что школьник пересекал проезжую часть на двухколесном транспорте в запрещенном месте в агрогородке Петришки, в то время как по дороге ехал автомобиль Chevrolet под управлением 45-летней женщины. Автоледи рассказала, что ребенок внезапно выехал на проезжую часть и она не успела остановить свою иномарку. Мальчика с многочисленными травмами головы госпитализировали. В настоящее время его жизни ничего не угрожает.

В отношении водителя Chevrolet возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 317 (нарушение правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжких телесных повреждений).

В настоящее время следователи проводят следственные действия, чтобы установить, была ли у водителя возможность предотвратить наезд при должной внимательности.

В первом полугодии 2024 г. в Гомельской области с участием несовершеннолетних велосипедистов и водителей ДТП не зарегистрировано *(за аналогичный период прошлого года зарегистрировано 8 ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, в которых травмировано 8 детей)*.

**Но 10 августа 2024 г. несовершеннолетний 2010 г.р., в г. Петриков выехав с ул. Чалого на ул. Володарского (со второстепенной дороги на главную), пересекал проезжую часть вне пешеходного перехода, не убедившись, что выезд на дорогу безопасен, совершил наезд на автомобиль. В результате ДТП подросток получил телесные повреждения и был доставлен в Мозырскую больницу.**

В 89% от общего количества ДТП с участием детей произошли по причине нарушений правил дорожного движения водителями.

По вине детей в области зарегистрировано 2 (5; -3) ДТП, где 1 (4; -4) несовершеннолетний пешеход, передвигающийся на средстве персональной мобильности, травмировался и 1 (0; +1) подросток, будучи пешеходом, погиб *(информация о ДТП указывалась выше)*.

*Справочно (ДТП по вине несовершеннолетних): 10.03.2024, примерно в 12:15, водитель, 1975 г.р., управляя автомобилем «Фольксваген Поло» и двигаясь по ул. Комарова г. Гомеля, со стороны ул. Севастопольской, совершил наезд на 8-летнего пешехода, который двигался на электросамокате «Ксяоми Ми» по ул. Тухачевского, в районе дома №44 и выехал на пересечение с ул. Комарова. В результате наезда мальчик получил травмы, по факту которых госпитализирован в реанимационное отделение УЗ «ГОКБ».*

***Помните, что для ребенка умение вести себя на дороге зависит не только от его желания или нежелания это делать. Дети — самые незащищенные участники дорожного движения, и во многом их поведение на дороге обусловлено внутренним восприятием дорожной ситуации. Именно поэтому безопасность детей на дороге могут обеспечить в первую очередь взрослые.***

УГАИ Гомельского областного исполнительного комитета

ОГАИ отдела внутренних дел Петриковского райисполкома